

●一般質問(令和7年6月10日)から

■国道306号鈴鹿亀山道路及び周辺道路の整備について

- Q. 今後、具体的に国道306号鈴鹿亀山道路の事業をどのように進めていくのか。
- A. 令和7年度から、(仮称)鈴鹿中央線ICから亀山JCTにかけて、用地買収、橋梁詳細設計等を行う予定である。今後整備を進めるに当たり、国土交通省、NEXCO中日本に対し、技術的支援、予算の支援を求めている。尚、工事の着手については、全線同時開通を目指して実施していきたいが、部分開通も選択肢の1つと考えている。今後、買収状況を見ながら、どこから着工するか、いつ完成させるかについては、決定していきたい。
- Q. (仮称)川崎下庄線インターチェンジが接続する国道306号川崎庄内バイパスは、どのように買収等を進めていくのか。
- A. 国道306号川崎庄内バイパスは、令和2年度に事業化している。これまでに、道路予備設計、路線測量を実施しており、令和7年度は地質調査を行う予定である。今後、道路詳細設計、用地測量、用地買収を進め、工事に着手していく。県道加佐登停車場線から南側の約400mについては、鈴鹿亀山道路のアクセス道路となるため、先行して道路詳細設計、用地測量を完了しており、令和7年度から用地買収に入る予定である。尚、全線開通を目指す、用地買収の範囲も広く、もし部分開通になった場合は、交通安全対策を十分に考えていく。
- Q. (仮称)川崎下庄線インターチェンジより亀山市街地へのアクセス道路についての交通安全対策は、どのように進めていくのか。
- A. 辺法寺加佐登停車場線については、現場の状況、緊急性を踏まえて、地元関係者の意見を聞きながら、課題解消に向けた検討を行っていく。周辺道路全般についても、交通安全、渋滞対策を進めていく。



位置②
完成イメージ 亀山JCT
亀山市辺法寺町 付近



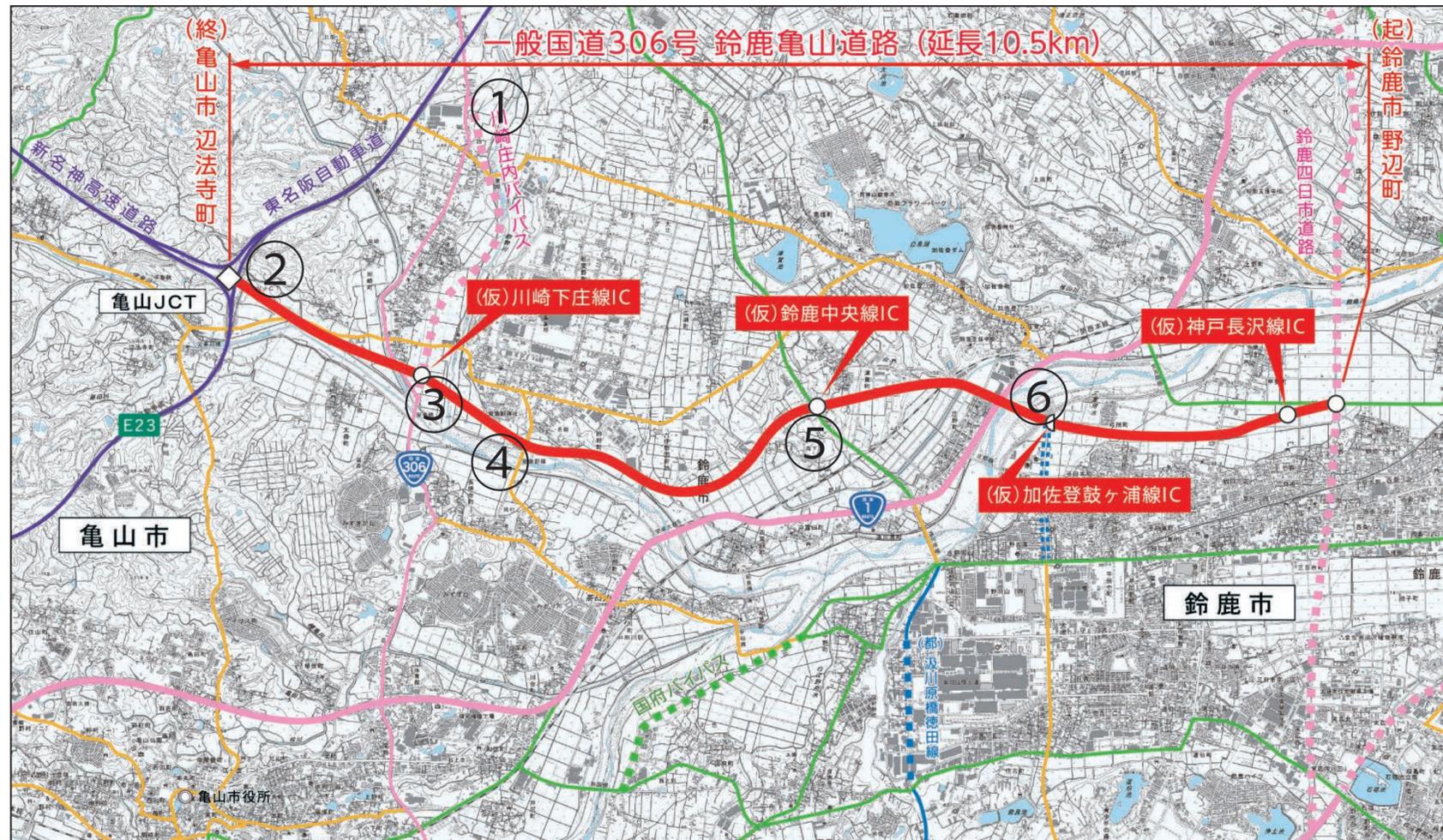
位置③
完成イメージ 仮称川崎下庄線IC
亀山市川崎町 付近



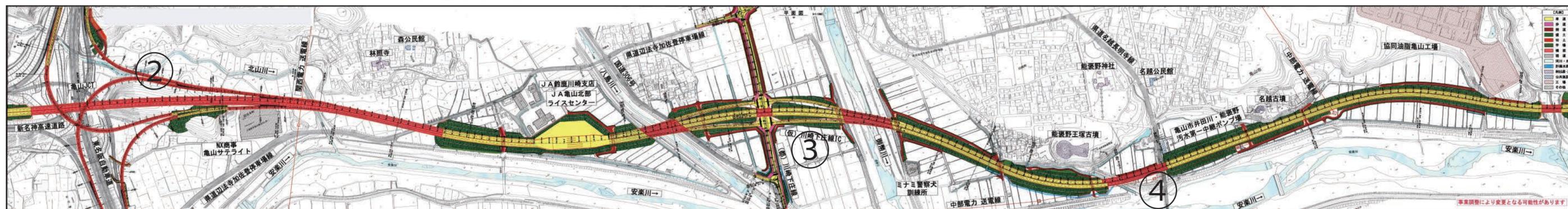
位置⑤
完成イメージ 仮称鈴鹿中央線IC
鈴鹿市津賀町 付近



位置⑥
完成イメージ 鈴鹿川渡河部
鈴鹿市庄野町 付近



この図は R6.3.7 に開催した川崎地区各自治会への川崎庄内バイパスの説明会で提示した図面です。



この図は R7.5.8 に開催した川崎地区各自治会への鈴鹿亀山道路の説明会で提示した図面です。