地域(亀山市)と連携の取れた三重県づくり

三重県議会議員 県政レポ

長田たかひさ

2023年 10月 **No.59**



〒519-0124 亀山市東御幸町233-2 TEL 0595-82-8700 FAX 0595-82-8775 ホームページ http://www.enjoy-nagata.jp/

- **│** ●防災県土整備企業常任委員会 委員
- (防災対策部、県土整備部、企業庁の所管及びこれに関連すること。)
- ●予算決算常任委員会 委員
- ●再生可能エネルギーに関する検討会 委員

◇皆様のご意見をお聞かせ下さい◇

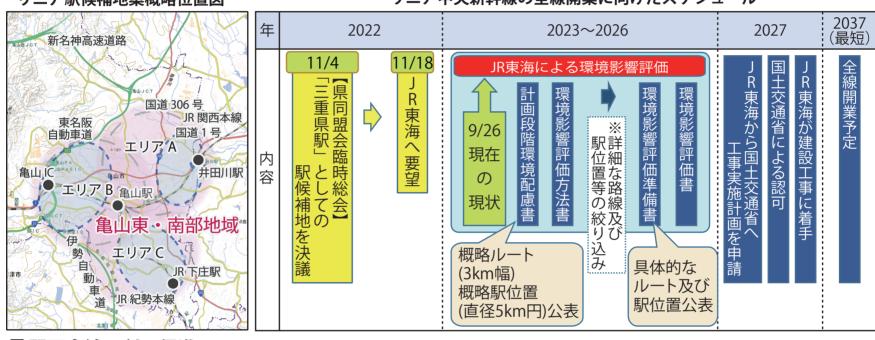
一般質問(令和5年9月26日)から

■ リニア中央新幹線の早期全線開業に向けて

- Q. 三重県駅の早期決定に向けた見通しはどうか。
- A. JR東海から、名古屋・大阪間のルート、駅位置決定の前提となる、環境影響評価の法的な手続きについて必要な計画段階環境配慮書を今年度中に作成することは困難だと聞いている。しかしながら、計画段階環境配慮書の作成において必要なデータを提供し、なるべく早いタイミングで法的手続きに入ってもらいたいと伝えている。JR東海をはじめ国とも連携しながら早期着工に向け取り組んでいきたい。

リニア駅候補地案概略位置図

リニア中央新幹線の全線開業に向けたスケジュール



■ 関西本線の利用促進について

- Q. 2022年6月に三重県内における関西本線の具体的な利用促進の取組を推進するために、三重県、亀山市、伊賀市、 JR西日本からなる『関西本線活性化利用促進三重県会議』が立ち上げられたが、そこで関西本線の利用促進に向け た課題、取組についてどう考えているか。
- A. 関西本線の駅から事業所等目的地までの二次交通の確保・充実や乗継環境の改善などが課題であると認識している。 今後は、JR東海にも『関西本線活性化利用促進三重県会議』への参画を依頼し、順次解決に向けた取組を進め、利便 性の向上、利用者増につなげていきたい。

在来線 線区別利用状況 (2019 年度実績)

2019年度輸送密度(※平均通過人員)

- --- 8,000 人/日以上の線区
- --- 4,000 人/日以上~8,000 人/日未満の線区
 - ─ 2,000 人/日以上~4,000 人/日未満の線区

---- 2,000 人/日未満の線区

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客様の1日1km あたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。 【平均通過人員】=【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】



2019年度 輸送密度(平均通過人員) 2,000人/日未満の線区の経営状況(2019-2021平均)

	区間	営業キロ	2019-2021係数		20	19-2021収支(億	平均通過人数(人/日)			
路線			収支率	線区営業係数	線区運輸収入	線区営業費用	線区営業損益	1987	2021	2021/1987比
			(A)/(B)	100*(B)/(A)	(A)	(B)	(A)-(B)	1907		
関西線	亀山~加茂	61.0	10.1 %	990	1.8	18.0	▲ 16.2	4,294	766	18 %

◇県政報告会 その1												
	833回	7月2日	本町地区コミュニティセンター	834回	7月7日	上白木公民館	835回	7月8日	北東地区コミュニティセンター	836回	7月9日	野村地区コミュニティセンター
	837回	7月16日	安知本公民館	838回	7月22日	下庄集会所	839回	7月22日	北鹿島集会所	840回	7月23日	菅内町種池
	841回	7月23日	三寺町公民館	842回	7月30日	坂下公民館						