

地域(亀山市)と連携の取れた三重県づくり

三重県議会議員 県政レポート

長田たかひさ

2021年3月 No.49

〒519-0124 亀山市東御幸町233-2
TEL 0595-82-8700 FAX 0595-82-8775
ホームページ http://www.enjoy-nagata.jp/

所属委員会等
●総務地域連携常任委員会(総務部、地域連携部、選挙管理委員会、収用委員会の所管及びこれに関連すること。他の常任委員会の所管に属さないこと。)
●予算決算常任委員会 理事
●議会運営委員会 委員
●四日市港管理組合 組合議員

◇皆様のご意見をお聞かせ下さい◇

代表質問(2021年2月25日)から

リニア中央新幹線三重県駅の駅位置早期決定に向けて

- Q. リニア中央新幹線駅設置の意向表明が亀山市のみであったため、今後亀山市への誘致を行っていくことになるが、県内駅候補地の決定に向けたスケジュールについて具体的にどう考えているのか。
A. 2023年頃に見込まれるJR東海による環境アセスメントの最初の手続きである配慮書の中で、現在20km幅で示されているルート幅が、3km幅に絞られるとともに、直径5kmの範囲円の概略駅位置が示されることから、その前の年までにリニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会で具体的な駅候補地を決議し、JR東海への要望を目指す。

三重県概略駅位置公表までのスケジュール

Table with 2 columns: Date (2020年7月, 2021年1月, 2021年9月, 2021年秋以降, 2022年, 2023年頃) and Description of the schedule for the LiNia station location announcement.

- Q. リニア中央新幹線三重県駅設置に向けた気運醸成をどう行っていくのか。
A. 2020年度は、啓発動画を作成し、三重県庁のホームページに掲載している。2021年度は、この啓発動画を「経済」「観光」などのテーマごとにSNSにより、積極的に発信していく。さらに、「みえリニア応援クラブ」を立ち上げ、会員自身が主体的に啓発動画の拡散や県イベントへの参画などの活動を展開していただく。

リニア啓発動画の閲覧方法

Visual guide showing how to watch the LiNia promotional video on the official website, including a QR code and a QR code for the video itself.

令和3年定例会(2月~3月)から

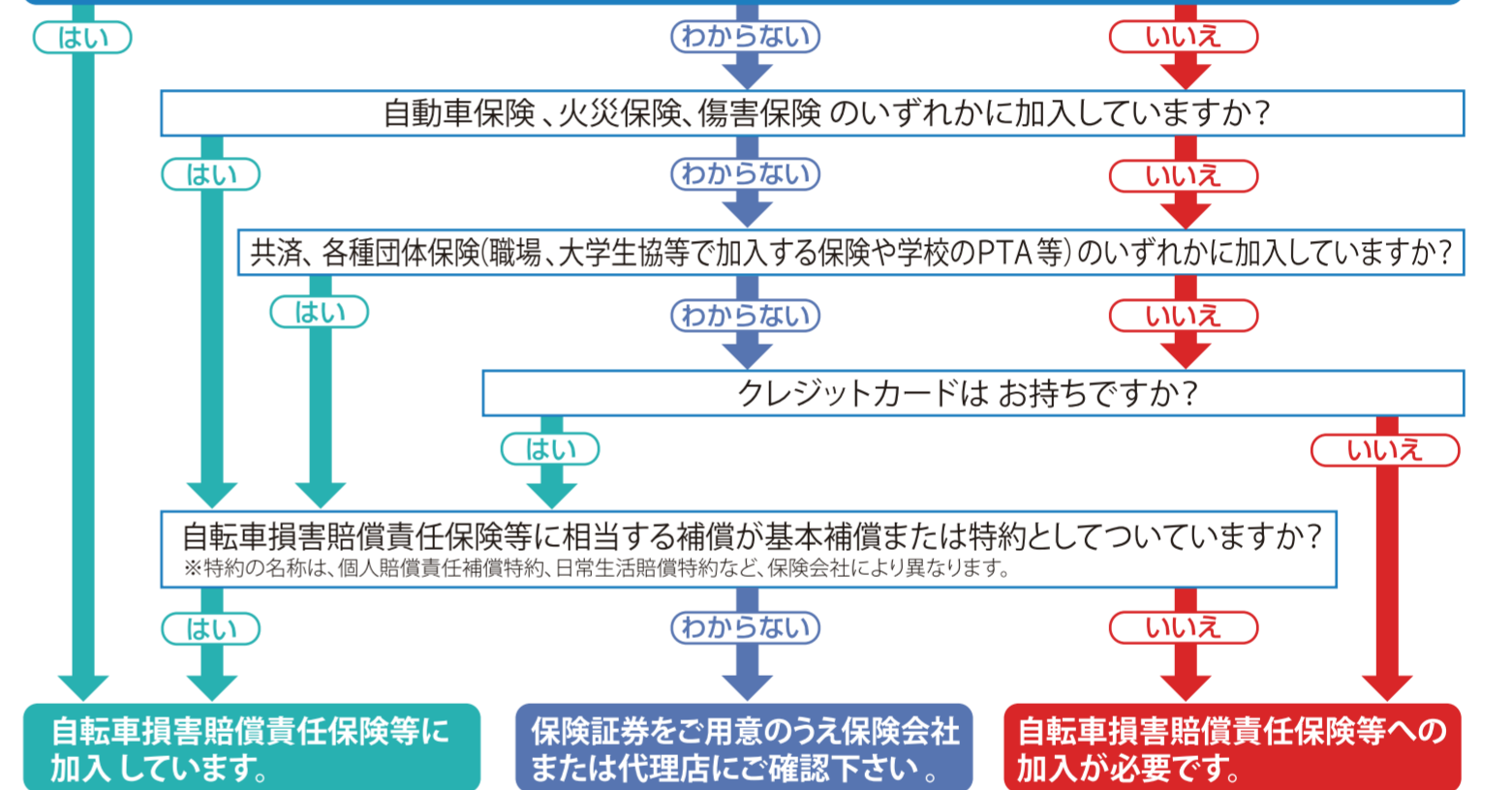
三重県交通安全条例制定(交通安全の保持に関する条例の全部改正)

- 主な内容
(1) 県等の責務並びに市町、県民及び事業者の役割について規定する。
(2) 道路交通環境の整備、交通安全教育の推進及び高齢運転者の事故防止対策について規定する。
(3) 自転車損害賠償責任保険等への加入及び加入の確認等について規定する。

自転車損害賠償責任保険等への加入義務化(令和3年10月1日より)

自転車損害賠償責任保険等の加入状況チェックシート

Checklist introduction: 自転車損害賠償責任保険等の加入状況をチェックしてみましょう! 自転車運転中の事故により他人にケガをさせてしまった場合など、相手の生命または身体の損害を賠償できる保険(自転車損害賠償責任保険等)に加入していますか?



〈自転車損害賠償責任保険等の主な種類〉

日常生活での賠償責任保険等(個人向け)

Table listing insurance types and their descriptions for personal use, including personal liability insurance, mutual aid, and credit card insurance.

業務中での賠償責任保険等(事業者向け)

Table listing insurance types and their descriptions for business use, including facility liability insurance and credit card insurance.

自転車損害賠償責任保険等への加入義務を含む詳細は 三重県交通安全条例 検索



Information



鈴鹿亀山道路都市計画決定(R3.2.16)

都市計画決定の概要

区 間: 鈴鹿市野辺町から亀山市辺法寺町まで 幅 員: 19.5m~20.5m 種 別: 自動車専用道路
 延 長: 約10.5km 車 線 数: 4車線 設 計 速 度: 80km/h

※関連する都市計画道路の主な変更内容

- (都) 川崎下庄線
変更内容: 起点の延伸
- (都) 鈴鹿中央線
変更内容: 幅員の変更
- (都) 加佐登鼓ヶ浦線
変更内容: 起点の延伸
- (都) 北勢バイパス
変更内容: 構造形式の変更



鈴鹿亀山道路都市計画図より(亀山市部分)

