



地域(亀山市)と連携の取れた三重県づくり

三重県議会議員 長田たかひさ

県政レポート

2018年10月
No.39



事務所
〒519-0124 亀山市東御幸町233-2
TEL 0595-82-8700 FAX 0595-82-8775
ホームページ <http://www.enjoy-nagata.jp/>

所属委員会等
●医療保健子ども福祉病院常任委員会 委員
(医療保健部、子ども・福祉部、病院事業庁の所管及びこれに関連すること)
●予算決算常任委員会 理事
●議会運営委員会 委員
●議会改革推進会議 委員

◇皆様のご意見をお聞かせ下さい◇

平成30年定例会(9月～10月)から

三重県議会の議員の定数並びに選挙区及び各選挙区において選挙すべき議員の数に関する条例の一部を改正する条例案 否決

改正の内容

県内の各選挙区間における一票の格差の是正を図るため、所要の整備(定数を51人から45人に改める等)を行うものである。

平成30年9月(平成27年国勢調査)

議員定数 51→45(尾鷲市・北牟婁郡、熊野市・南牟婁郡、度会郡、多気郡、伊勢市、鳥羽市と志摩市を合区し各一名減)

一票の格差(亀山市 50,254人/1名 に対し)

2.93倍(尾鷲市・北牟婁郡 34,347人/2名)	→	改正	→
2.70倍(熊野市・南牟婁郡 37,270人/2名)	→	否決	→
2.21倍(度会郡 45,467人/2名)	→		→
2.14倍(多気郡 47,021人/2名)	→		→
1.57倍(伊勢市 127,817人/4名)	→		→
2.58倍(鳥羽市 19,448人/1名)	→		→
2.00倍(志摩市 50,341人/2名)	→		→

一票の格差(亀山市 50,254人/1名 に対し)

1.46倍(尾鷲市・北牟婁郡 34,347人/1名)	→
1.35倍(熊野市・南牟婁郡 37,270人/1名)	→
1.11倍(度会郡 45,467人/1名)	→
1.07倍(多気郡 47,021人/1名)	→
1.18倍(伊勢市 127,817人/3名)	→
1.44倍(鳥羽市・志摩市 69,789人/2名)	→

参考

平成26年5月改正(51→45) ※人口は平成22年国勢調査

	亀山市	北牟婁郡・尾鷲市	南牟婁郡・熊野市	度会郡	多気郡	伊勢市	鳥羽市	志摩市
人口	51,023	38,644	40,934	48,626	48,687	130,271	21,435	54,694
定数 51	1	2	2	2	2	4	1	2
人口/定数	51,023	19,322	20,467	24,313	24,344	32,568	21,435	27,347
一票の格差	1.00	2.64	2.49	2.10	2.10	1.57	2.38	1.87
↓改正後								
定数 45	1	1	1	1	1	3	2	
人口/定数	51,023	38,644	40,934	48,626	48,687	43,424	38,065	
一票の格差	1.00	1.32	1.25	1.05	1.05	1.17	1.34	

平成30年3月改正(45→51) ※人口は平成27年国勢調査

	亀山市	北牟婁郡・尾鷲市	南牟婁郡・熊野市	度会郡	多気郡	伊勢市	鳥羽市	志摩市
人口	50,254	34,347	37,270	45,467	47,021	127,817	19,448	69,789
定数 45	1	1	1	1	1	3	2	
人口/定数	50,254	34,347	37,270	45,467	47,021	42,606	34,895	
一票の格差	1.00	1.46	1.35	1.11	1.07	1.18	1.44	
↓改正後								
定数 51	1	2	2	2	2	4	1	2
人口/定数	50,254	17,174	18,635	22,734	23,511	31,954	19,448	25,171
一票の格差	1.00	2.93	2.70	2.21	2.14	1.57	2.58	2.00

平成30年9月1日人口推計による1票の格差

一票の格差	1.00	3.13	2.82	2.31	2.17	1.61	2.74	2.10
-------	------	------	------	------	------	------	------	------

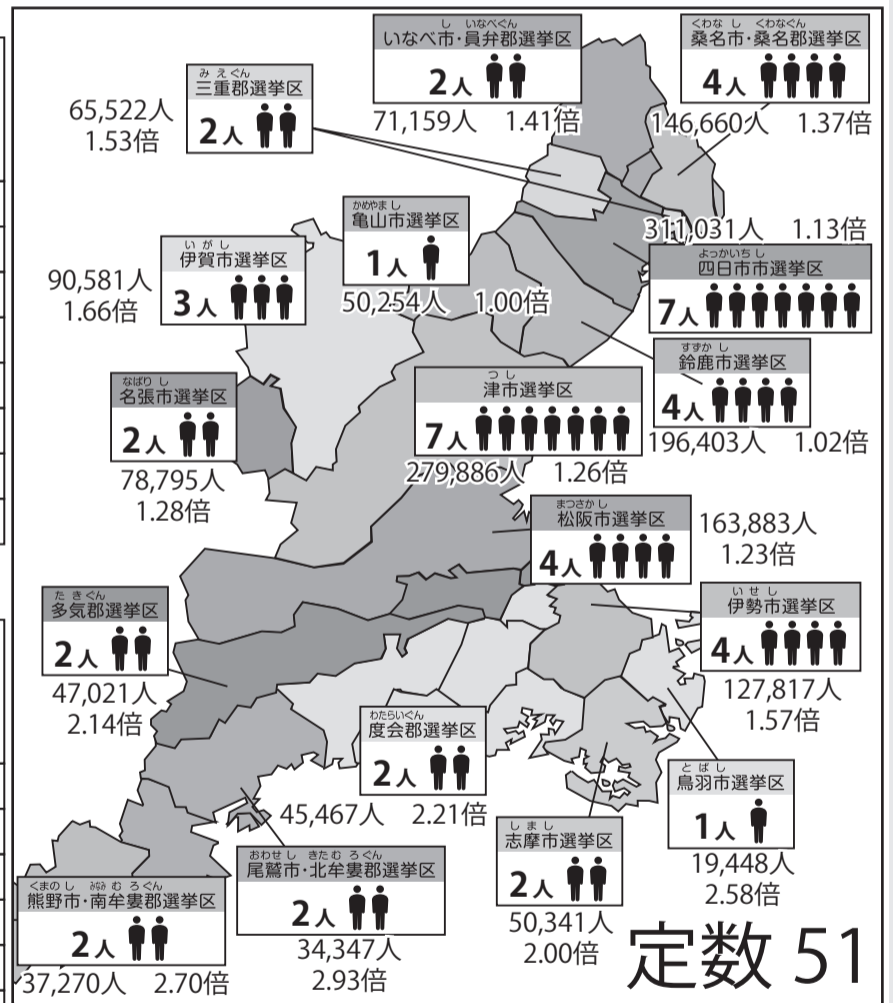


図 平成27年国勢調査時点での一票の格差

※最大格差

平成26年5月改正前	2.64(亀山市/尾鷲市・北牟婁郡)
→改正後	1.60(亀山市/三重郡)
平成30年3月改正前	1.66(亀山市/伊賀市)
→改正後	2.93(亀山市/尾鷲市・北牟婁郡)
平成30年9月1日人口推計	3.13(亀山市/尾鷲市・北牟婁郡)

本会議一般質問(平成30年9月25日)から

リニア中央新幹線の早期全線開業について

- (1)「スーパー・メガリージョン構想検討会 中間とりまとめ」を受けて
- (2)「リニア中央新幹線の早期全線開業および地方へのリニアインパクト最大化の支援強化」(平成31年度 国への提言・提案)にかける想いについて
- (3)リニア新時代を見据えた公共交通ネットワークの構築について